

Téléchargement de données météo à bord d'un bateau. À l'aide d'une connexion Internet mobile et d'un ordinateur.

► CHAPITRE 1 : Comment se connecter à Internet avec un téléphone portable GSM ?

Quel téléphone portable ?
Comment relier le portable à l'ordinateur ?
L'installation du modem.
Créer une nouvelle connexion à distance
 Démonstration de connexion, ses caractéristiques, son coût
 Les autres types de connexion à l'Internet mobile.
 Les précautions à prendre pour éviter les mauvaises surprises

► CHAPITRE 2 : Téléchargement de Bulletins et Cartes Météo en se connectant à un site Internet à l'aide d'un navigateur : Netscape.

Bulletins et cartes météo ↔ pages Internet
Exemples de pages et leur poids en Ko.
Démonstration de téléchargement de Bulletins et Cartes météo...

► CHAPITRE 3 : Téléchargement des Fichiers Grib en se connectant à un site à l'aide de logiciels spécifiques : Ugrib, ViewFax, zyGrib ScanNav, Maxsea . . .

Qu'est-ce qu'un fichier Grib ? Propriétés, fiabilité...
Les modèles GFS et WW3
Démonstration de téléchargement avec ZYGRIB

► CHAPITRE 4 : Réception des bulletins, cartes et fichiers Grib par e-mail après requête auprès d'un serveur

L'e-mail : alternative aux téléchargements.
Création d'une adresse Gmail.
Paramétrage du logiciel de messagerie spécifique à Gmail.

Le serveur SAILDOCS :

Requête de bulletin météo avec Saildocs ?
Requête de carte météo avec Saildocs ?
 Réception par mail plusieurs jours de suite avec une seule requête.
Requêtes de Fichiers Grib avec Saildocs
 Les modèles GFS et WW3
 Gribs mixtes GFS&WW3
 Propriétés des Gribs Saildocs

Le serveur MAILASAIL :

Les bulletins avec Mailasail
Les cartes par Mailasail
Les fichiers GRIB par Mailasail
 MAILSAIL ou SAILDOCS ?

Le serveur GLOBALMARINE :

Démonstrations de requêtes et réception par mail de bulletins, cartes et fichiers Grib. Fiabilité de la méthode. Les problèmes et leurs solutions. Discussion.....
Particularités du téléphone satellitaire.