

# Communiquer hors de portée du WiFi et du GSM

## INTRODUCTION

Depuis l'invention des communications hertziennes en 1895 (à l'époque la TSF – Télégraphie sans fil) et les avancées technologiques qui ont suivi, les moyens de communications à bord des navires n'ont cessé de progresser. La manière de se connecter à bord d'un navire, nécessairement sans fil, peut être déclinée en deux catégories :

- les communications de proximité, c'est-à-dire les zones portuaires et de navigation côtière à portée des réseaux classiques (WiFi, GSM)
- les communications en haute mer hors de portée des réseaux classiques (VHF, BLU, satellite).

L'objectif de cette présentation vise à passer en revue les moyens de communication en haute mer, en mettant l'accent sur les aspects techniques et économiques liés à l'acquisition, l'installation et l'exploitation de ces équipements.

### I. Les communications satellitaires

- a. Les réseaux
- b. Les équipements
- c. Les services
- d. Récapitulatif des coûts

### II. Les communications non-satellitaires

- a. Réception
  - i. Les services
  - ii. Les équipements
  - iii. Récapitulatif des coûts
- b. Émission/Réception
  - i. Les services
  - ii. Les équipements
  - iii. Récapitulatif des coûts

### III. Conseils pratiques

- a. Antennes
- b. Câblage
- c. Alimentation