

## VOILURE

VOILES	GUINDANT	BORDURE	CHUTE	SURFACE	Remarques
Grand-Voile I	15100	5260	15800	44.25 m2	4600
GV 1 ris					
GV 2 ris					
GV 3 ris					
Genois Enr.	10080	8110	16020	45.05	
Trinquette	11050	4900	10000	24.8 m2	
Tourmentin					
Spi Assy.				xxm2	
Spi symétrique				xx.0 m2	

## GREEMENT

HAUBANS	TYPES & DIAMETRES	Notes
Etal	1"10 D = 10 mm	
Etal trinquet larguable	1"10 D = 8 mm	
Balyz etay	1"10 D = 5 mm	
V1	1"10 D = 10 mm	
D1	1"10 D = 9mm	
V2	1"10 D = 8mm	
D2	1"10 D = 7mm	
D3	1"10 D = 8mm	
Palans	1"10 D = 9 mm	patte d'oe en D=8
Basse bast (option)	1"10 D = 6 mm	

LES COTES DE VOILES SONT PROJETEES SUR L'AXE NAVIRE  
 LES DIMENSIONNEMENTS DU GREEMENT ET DES ESPARS SONT A VALIDER PAR  
 LE FABRIQUANT DE MAT, en accord avec l'architecte

Elements a prendre en compte pour le calcul du mat:

- Déplacement maxi absolu avec équipage: 8000 Kg.
- MRD 1°.
- MRD maxi navigation 30° gite (équipage au rappel): 7.0Tm.
- Largeur hors tout : 4.20 m.
- Largeur de flottaison : 3.35 m.

### SPECIFICATIONS GENERALES PREVISIONNELLES:

**MAT:** \_Profil aluminium.

- \_Inertie calculées  $I_{xx} = 800 \text{ cm}^4$ .
- $I_{yy} = 1200 \text{ cm}^4$ .

- \_Pied alu de fonderie.
- \_Barres de fleche poussantes 20 degres
- \_Bas hauban rentré arrière 30°

**BOME:** \_Profil aluminium. Longueur 5.40 M hors tout

- ancrages pour lassy-jacks 5 x bloqueur de chaque cote.
- ress en bout de bôme .
- ress avec bloqueurs au vit de mulet.