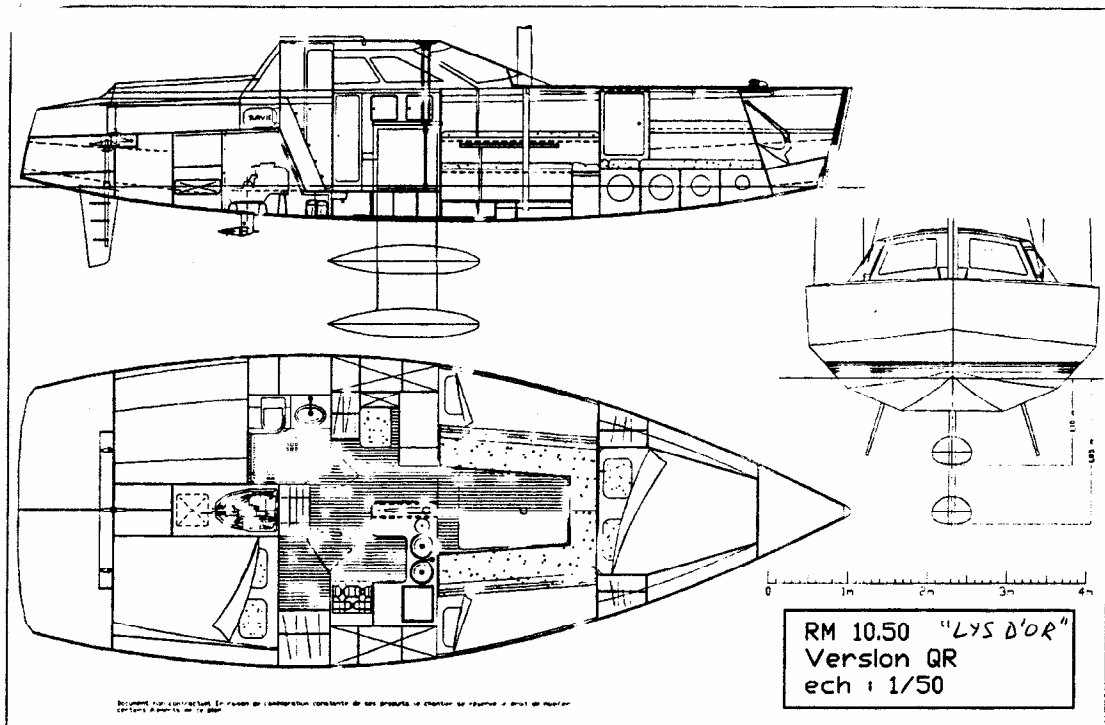


PLAN RM.



## 2.3. APPENDICES

La configuration d'appendices quille relevable / bi-safrans permet de faire varier le tirant d'eau de 1,85 m, quille basse, à 1,10 m, quille haute. Ceci offre la possibilité d'accéder à des mouillages à très faible profondeur, d'approcher au plus près du rivage, de remonter rivières et abers...L'échouage est lui aussi rendu possible et simple à condition toutefois de respecter certaines règles et d'agir avec précaution.

Quille basse, les performances du bateau redeviennent celles d'un quillard classique.

### AVERTISSEMENT

Le système quille relevable est conçu uniquement pour diminuer le tirant d'eau ; il ne doit en aucun cas être utilisé dans le but de réduire la surface mouillée.

**En navigation, la quille doit être en position basse.**

### 2.3.1. LEST ET FIXATION

Aileron et bulbe sont en fonte et traités époxy. La tête de l'aileron de forme bi-conique permet un blocage latéral de l'ensemble dans de la résine coulée dans le puit et une transmission des efforts au réseau de varangues. Des axes de butée empêchent la quille de venir faire coin dans la résine de coulée et de rester bloquée. Des patins vissés tout autour de la tête de la quille lui permettent de coulisser dans son puit. Des cales situées en haut du puit servent de butées à la quille relevée.

La figure 1 (page suivante) montre le principe de cette quille relevable.

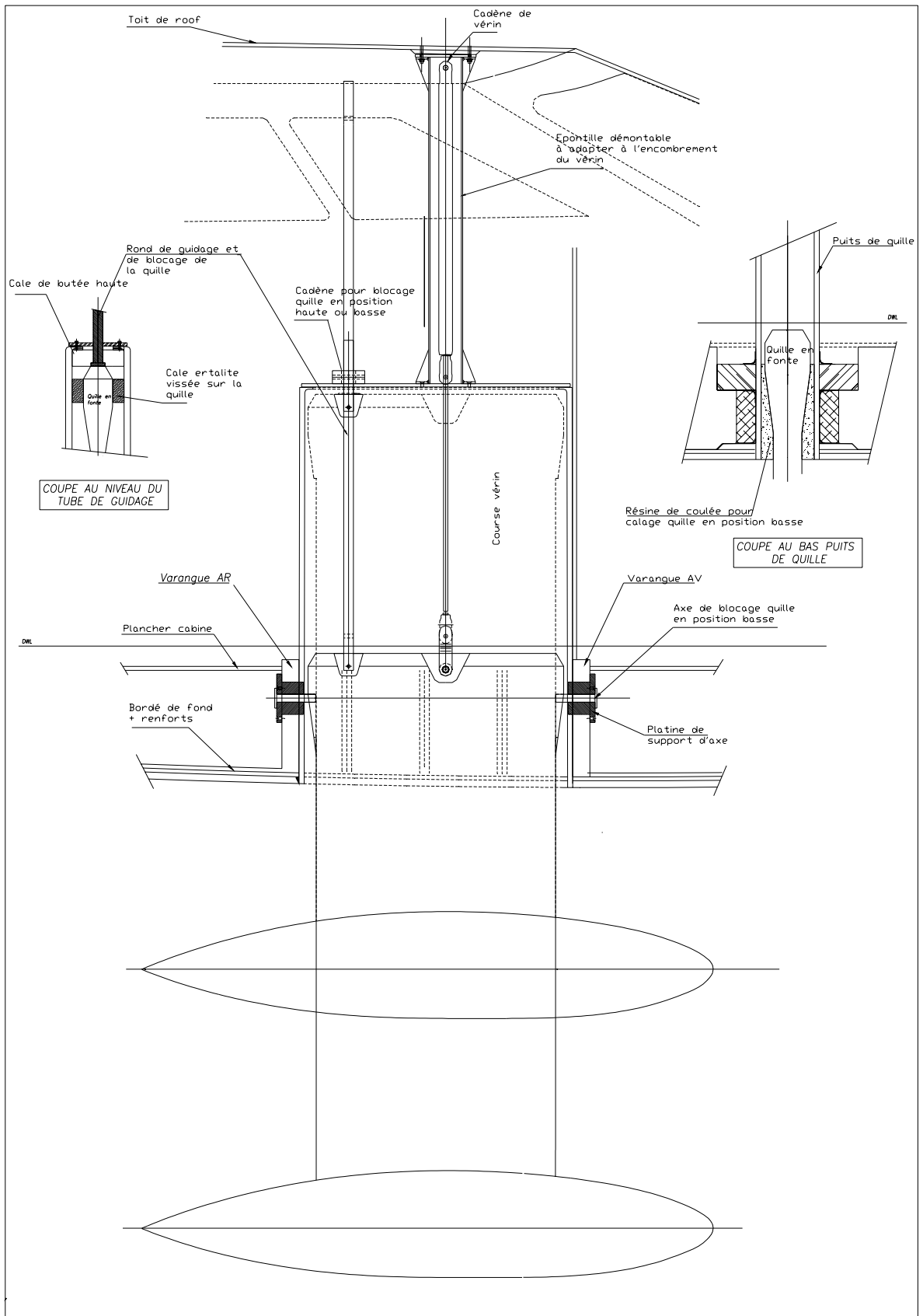


Fig. 1 : Principe de la quille relevable.

### 2.3.2. FONCTIONNEMENT

La montée / descente de la quille est assurée par un vérin commandé par un système électro-hydraulique. Le corps du vérin se trouve dans l'épontille située sur le puit de quille. Le groupe électro-hydraulique (figure 2) est accessible sous l'assise tribord du carré, contre la cloison du bloc cuisine. La consommation électrique est d'environ 2000 W. Il est donc conseillé de faire fonctionner le système avec le moteur en marche (comme pour un guindeau électrique). Une pompe manuelle permet de pallier à une défaillance du dispositif électrique.

Le circuit hydraulique est schématisé figure 3.

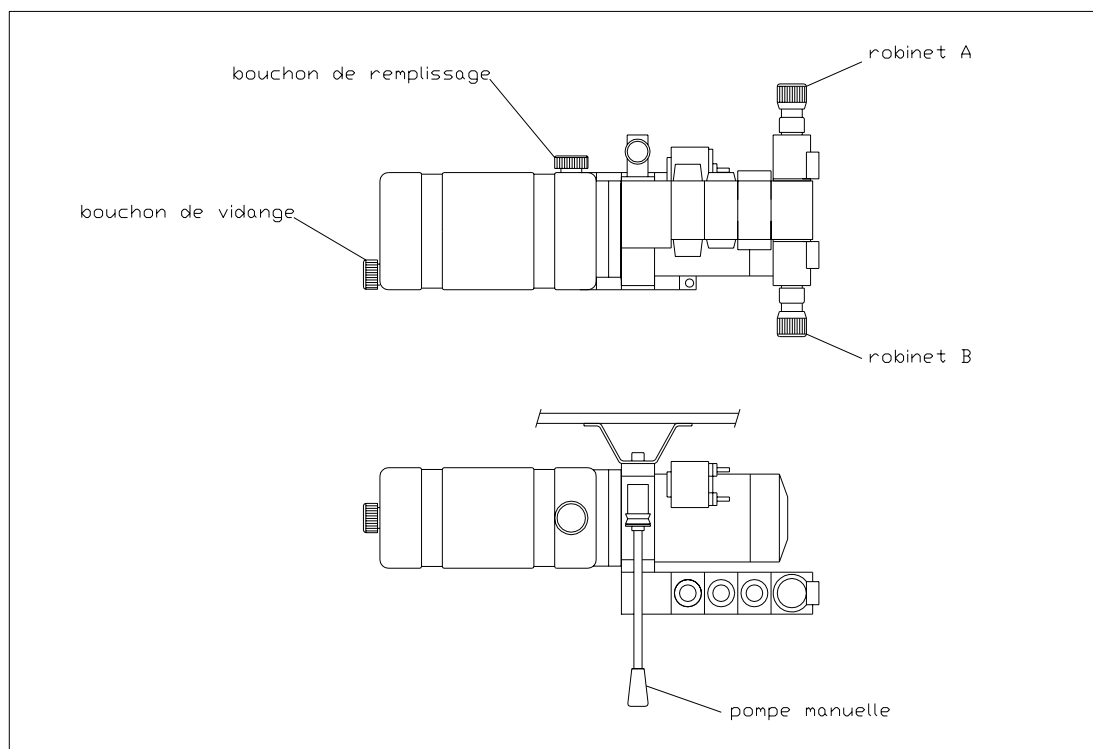


Figure 2 : Système électro-hydraulique

Un tube inox, solidaire de la tête de quille bloque celle-ci en position basse ou en position haute grâce à une goupille située sur la face arrière du puit. Ce blocage (assuré en temps normal par le vérin lui-même) est une sécurité.

Dans le cas de figure extrême, tout d'abord où le bateau chavirerait et où le vérin rendrait l'âme, le blocage en position basse empêcherait la quille de rentrer brutalement dans son puit et permettrait de conserver toutes les chances de voir le bateau se redresser.

En cas de talonnage, la tête de quille amorçant un mouvement de rotation, c'est ce tube qui va encaisser le choc et éviter ainsi l'endommagement du vérin et du système hydraulique.

Le blocage en position haute facilite la maintenance du vérin car on peut alors relâcher la pression et le démonter après avoir ôté la façade en bois de l'épontille.

Accessoirement ce tube est un témoin de contrôle de position de la quille.

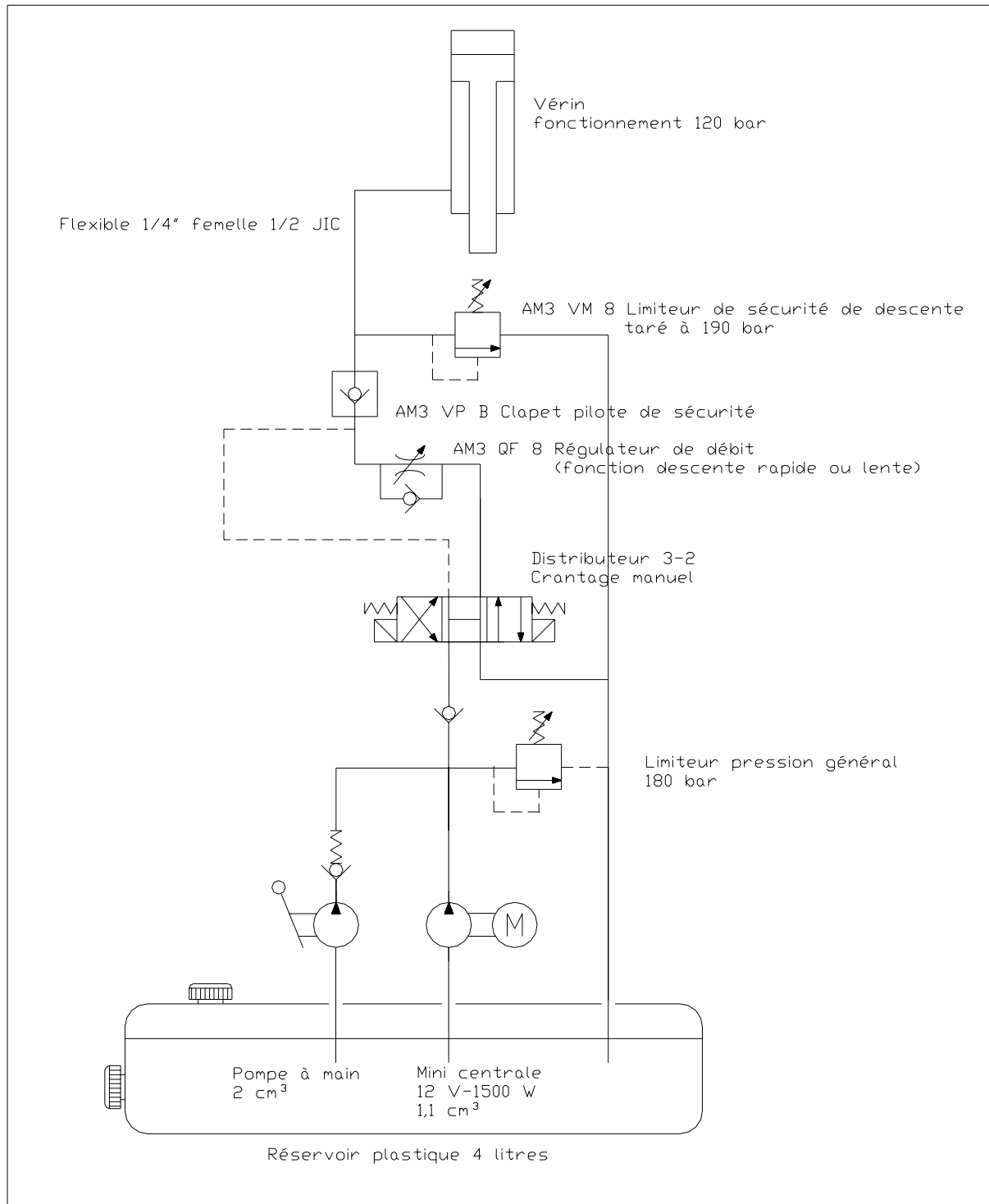


Figure 3 : circuit hydraulique

### 2.3.3. UTILISATION

#### **Relever la quille :**

- alimenter en électricité en actionnant le coupe-circuit concerné.
- retirer la goupille de blocage située sur la face arrière du puit.
- tourner la clef de sécurité située sous le contacteur de commande, à coté du tableau électrique.
- placer le contacteur sur la position **up**.

Une fois la quille en position haute :

- relâcher le contacteur.
- couper le contact à l'aide de la clef de sécurité.
- replacer la goupille.
- couper l'alimentation électrique avec le coupe-circuit.

#### **Baisser la quille :**

- alimenter en électricité en actionnant le coupe-circuit concerné.
- retirer la goupille de blocage située sur la face arrière du puit.
- tourner la clef de sécurité située sous le contacteur de commande, à coté du tableau électrique.
- placer le contacteur sur la position **down**.

Une fois la quille en position basse :

- relâcher le contacteur.
- couper le contact à l'aide de la clef de sécurité.
- replacer la goupille.
- couper l'alimentation électrique avec le coupe-circuit.

#### **Passer du mode électrique au mode manuel :**

En mode de fonctionnement électrique, les robinet A et B (figure 2) sont ouverts.

Pour remonter la quille en mode manuel, il faut fermer le robinet B et laisser ouvert le robinet A. On remonte alors la quille en actionnant la pompe manuelle.

Pour descendre la quille, le robinet A est fermé et le robinet B ouvert. On donne régulièrement quelques coups de pompe pour amorcer la descente de la quille (la quille ne descend pas d'un seul coup mais en plusieurs fois).

#### **Echouage :**

L'échouage avec le RM 10.50 dans sa version quille relevable est une manœuvre qui nécessite de prendre certaines précautions. La toute première étant de bien s'assurer que la quille est en position haute.

C'est la position reculée du lest qui peut entraîner des situations de déséquilibre et amener le bateau à se coucher.

Il ne faut cependant pas s'inquiéter outre mesure car même s'il arrivait malencontreusement au bateau de se coucher cela n'entraînerait pas d'avarie (s'il n'y a pas de choc violent).

Pour échouer sur fond plat, il suffit de laisser le bateau se poser tout seul en ayant pris soin de ne pas charger l'avant (homme ou matériel).

Dans le cas d'un fond présentant une pente, il faut venir échouer en marche arrière afin que les safrans portent en premier. Si l'on désire échouer face à la pente, il est nécessaire de mettre en place des béquilles.

Dans tout les cas, un béquillage assure de façon certaine la stabilité du bateau à l'échouage.

**Déquiller :**

En cas de nécessité de procéder à un déquillage, veuillez prendre contact avec le chantier qui vous indiquera la procédure à suivre.

#### 2.3.4. SAFRANS

Les safrans sont suspendus. Les mèches sont en inox 316L. L'entraînement se fait par carré alu avec serrage, sans jeu. Le tube de jaumière en alu est restratifié verre / époxy. Les paliers autoalignants sont fabriqués par JP3.

Option : Bielle et coffre pour pilote automatique sous le pont.



L'épontille dans la cuisine du RM 10.50 QR