



Rencontre des RM et Randonneurs en Manche, organisée par l'AvRM

Le rassemblement de Lézardrieux-Bréhat s'est déroulé les 2, 3 et 4 juin 2011. C'était la troisième édition de cette rencontre, après Guernesey-Herm en 2009 puis Chausey en 2010.

[Les photos de cette rencontre](#)

Cette année, 7 RM étaient présents pour cette rencontre :

- Le RM 1200 Kermoor skippé par Olivier Kaigre
- Le RM 1050 Princesse Australe de Christian Tixier
- Le RM 1050 Thalassa V de Thierry Choquet (avec Paul Largenton et son épouse)
- Le RM 1050 India Song de Dominique Rencurel
- Le RM 1050 Naer Pourchet de George Oswald
- Le RM 1050 Pikourous de Daniel Kerfriden
- Le RM 880 Brasse bouillon de Patrick Chiffolleau

Au bilan, avec les invités et les conjoints, nous nous sommes retrouvés à 22 personnes pour ce rassemblement.

Jeudi 2 juin

Les bateaux arrivent dans le port de Lézardrieux avec un fort vent du large et un bon courant. Les arrivées sont souvent spectaculaires. Christian Tixier est là pour aider à la manœuvre. A 19 heures, nous nous retrouvons au bistrot du port mais nous attendons toujours Rosbiff qui s'est perdu quelque part entre Guernesey et Bréhat et India Song. Christian Tixier fait appeler India Song par le CROSS... pas de réponse.

À l'issue de ce pot d'accueil offert par l'AvRM, direction le restaurant au centre de Lézardrieux qui nous a préparé un repas délicieux. Le chef est cependant inquiet de ne voir qu'une quinzaine de convives. Nous lui expliquons que nous attendons toujours 2 équipages qui « devraient arriver ». Le chef reste assez grognon. Le CROSS cherche toujours India Song et nous entendons les messages sur la VHF portable de Christian Tixier quand l'équipage de ce fier navire pénètre dans le restaurant suivi de peu par Rosbiff et son épouse. Du coup, le chef est tout de suite moins grognon et la suite du repas est très animée.

Vendredi 3 juin

Le départ du ponton est prévu à 9 heures pour se laisser



porter au large au moteur et gagner un petit mouillage en face de Bréhat au sud de l'île Modez. Suivant les recommandations de Christian, nous attendons les courants favorables pour faire le tour de Bréhat dans le sens horaire. Brasse Bouillon est resté au mouillage dans la rivière et son équipage est passé sur le RM 1200 d'Olivier. Nous en profitons pour déjeuner sur nos bateaux.

En début d'après-midi, nous levons l'ancre (enfin les RM 1050 car Olivier Kaigre a des problèmes avec son guindeau..). Au passage, Thalassa V talonne légèrement une roche qui se trouvait au milieu du mouillage (et ne figure pas sur la carte SHOM !).

Bref, nous voilà partis pour le tour de l'île de Bréhat à la voile avec des vents de Nord Est force 4 à 5. A voir le choix des voilures adoptées par les skippers, je réalise que rédiger un chapitre sur ce sujet dans le mémento d'emploi des RM est une gageure.

India Song avec son équipage nombreux et musclé navigue tout dessus. Pikourous adopte un ris et la trinquette tandis que Thalassa V porte grand-voile haute et trinquette. Princesse Australe s'essaye au Gennaker et fait un beau départ au lof !

Nous terminons notre tour de Bréhat pour remonter la rivière direction Pontrieux en patrouille serrée et en suivant Princesse Australe qui connaît bien le coin.

Nous faisons une halte au pied du château de la roche Jagu tandis qu'India Song poursuit en direction de l'écluse, que les bateaux abordent vers 19h. Tous les RM sont entassés dans l'écluse et nous réussissons à y glisser le RM 1200 qui ne demande qu'à se mettre de travers ...

Le capitaine du port de Pontrieux nous a réservé 20 mètres de quai où nous entassons nos RM. Fin de la partie nautique. Le reste de la soirée se déroule dans un restaurant très sympathique situé sur le port. Le repas est excellent. Chants et musique sont au menu.

Samedi 4 juin

Départ de Pontrieux en patrouille sur le leader qui nous conduit cahin-caha vers le mouillage de la Corderie que nous abordons vers 14 H. Brasse Bouillon, Kermoor et India Song doivent quitter le groupe pour rejoindre leur port d'attache.

4 RM 1050 s'échouent donc à la Corderie (Princesse Australe, Pikourous, Naer Pourchet et Thalassa V). Le spectacle est étonnant, l'échouage se fait de façon très douce sur un lit de vase molle et de sable. Les RM sont magnifiques dans leurs robes colorées.

Nous nous déséchouons vers 17H30 après une courte visite sur l'île. La séparation se fait à la Corderie. Nous remercions chaleureusement Christian pour la qualité de l'organisation et le choix des restaurants. Un très beau rassemblement riche d'enseignements (éclusage, échouage, talonnage ...). Une météo favorable et une participation somme toute nombreuse dans une zone où la navigation n'est pas si aisée.

Daniel Kerfriden



Rencontre RM 2011
Lézardrieux / Bréhat