



août 2019

Manifestation Annulée

Rallye nautique AVR Trans-Gascogne août 2019

*Toujours plus loin : après le rallye Lorient – La Rochelle en 2016, la route des Johnnies l'an dernier, vous avez été nombreux à manifester votre intérêt pour un Trans-Gascogne suivi d'un **rallye le long de la Galice, de Gijon à la Corogne**.*

Un autre rallye Trans Gascogne est également proposé au mois de juillet.



Rassemblement à Gijon du vendredi 2 août au lundi 5 août

Nous nous retrouvons à la Marina. Toutes commodités sur place, y compris un poste à gazole. Elle est proche du centre-ville.

Suivi par un rallye d'est en ouest le long de la Galice jusqu'à La Corogne du lundi 5 août au lundi 12 août

[S'inscrire ...](#)

[Ils sont déjà inscrits](#)



Escales

Distance

Dates

Activités AvRM

Gijon



À partir du 2 et jusqu'au 5 août
3 nuits (port)

- 3 août : pot de la mer (apéritif)
- 4 août : dîner des équipages

Cudillero

25 MN
6 août
1 nuit (mouillage)

Ribadeo

45 MN
7 & 8 août
2 nuits (port)
7 août : pot de la mer

Ria de O Barquero

30 MN
9 août
1 nuit (mouillage) option port Viveiro

Cariño

20 MN
10 août
1 nuit (mouillage)
Pot de la mer

Cedeira

20 MN
11 août
1 nuit (mouillage)

La Corogne

35 MN
11 & 12 août
2 nuits (port)
11 août : dîner des équipages



GIJON

(à 25 MN environ à l'est de CUDILLERO)

Départ du rallye, GIJON en bordure des Asturies est une grande ville connue pour son patrimoine maritime et son ancien quartier des pêcheurs. Belle marina.

Trois nuits dans la marina et dîner des équipages organisé par l'AvRM.

Aéroport à 40km avec des vols directs sur Paris.

CUDILLERO

(à environ 45 MN à l'est de RIBADEO)

Étape intermédiaire entre RIBADEO et GIJON, CUDILLERO est l'un des villages de pêcheurs les plus pittoresques de cette côte.

Les maisons du petit port s'échelonnent en amphithéâtre jusqu'à la mer. Bon mouillage.









RIBADEO

(à 30 MN environ à l'est de la RIA de BARQUERO)

Jolie ville aux origines romaines que l'on aimera visiter. De belles promenades aussi le long de la côte, en particulier vers le phare de RIBADEO.

Une nuit à la marina et pot de la mer organisé par l'AvRM





RIA de O BARQUERO

(à environ 20 MN de CARIÑO)

Cette ria est parsemée de ravissantes criques offrant de bons abris pour un mouillage, en particulier près du petit abri de Puerto de Vlcedo (trop petit pour nos RM)

Pot de la mer organisé par l'AvRM



CARIÑO

(à environ 20 MN de CEDEIRA, juste après avoir passé le cap Ortegat)

À proximité du cap Ortegat, CARIÑO est un petit port de pêche qui offre une bonne protection des vents de Sud-Ouest à Nord-Ouest pour un mouillage. Possibilités de belles promenades.

En cas de vent fort de secteur Sud-Est à Nord Est, ESPASANTE, en face de CARINO, offrira un bon mouillage





CEDEIRA (à environ 35 MN à l'est de la Corogne)

Située au nord-est de la Corogne, CEDEIRA est une petite ville animée située au fond d'une petite ria. Mouillage agréable et bien protégé.



LA COROGNE

Nuits à la Marina

Activités organisées par l'AvRM

- Dîner des équipages le 11 août

Au gré de chacun

- Visite à pied de la ville et de la célèbre tour Hercule,
- Navigations dans les rias d'Arès et de Betanzos avec escale à la marina de Fontan/Sada pour permettre une visite de la jolie ville médiévale de Betanzos,
- Excursion à Saint Jacques de Compostelle : liaison facile par train (ou bus) de la Corogne (30' de trajet),
- Nombreux restaurants dans la vieille ville

Aéroports à proximité (pour changement éventuel d'équipage)

Aéroport de la Corogne : liaison facile par bus avec le centre-ville,

Aéroport de Saint Jacques de Compostelle : liaison facile par train (ou bus) avec le centre-ville (30' de trajet).

LES RÈGLES DU JEU

FRAIS D'INSCRIPTION : 90 euros par participant

Ils couvrent les activités organisées par l'AvRM (2 dîners d'équipages, 3 pots de la mer) et les 6 nuits prévues dans les marinas.

LA SÉCURITÉ

Chaque skipper reste totalement responsable de son équipage et de son bateau, de la date et de la décision de partir en fonction des conditions météo, de son trajet pour rejoindre le rassemblement, de naviguer ou non de conserve au cours du rallye, du respect des règles de sécurité applicables et de l'armement du navire (armé pour la navigation hauturière, à plus de 60 milles d'un abri, voir la « Division 240 ») et de la vérification avant le départ du bon fonctionnement des équipements de sécurité (la pile de la balise EPIRB est-elle encore en état de fonctionner, les extincteurs ont-ils été rechargés...).

Même si cet équipement n'est pas obligatoire, l'AvRM recommande de disposer d'un AIS (au moins récepteur) afin de faciliter la navigation en flottille.



Direction générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer
Mai 2015

L'équipement de sécurité des navires de plaisance
sécurité maritime

La division 240 est applicable à tous les navires de plaisance à usage personnel ou de formation, de longueur de coque intérieure à 24 mètres. Elle évolue, une nouvelle zone de navigation semi-hauturière est créée.

Un matériel de sécurité adapté

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE

6 PERSONE

Direction des Affaires maritimes

DIVISION 240

**REGLES DE SECURITE APPLICABLES A LA NAVIGATION DE PLAISANCE EN MER
SUR DES EMBARCATIONS DE LONGUEUR INFÉRIEURE OU ÉGALE A 24 M**

LES DATES

Les dates et le lieu de certaines escales pourront varier en fonction de la météo ou d'autres aléas.

Pour la traversée du golfe de Gascogne, l'AvRM facilitera les regroupements de bateaux pour ceux qui le souhaitent.

A l'issue du rallye, la poursuite de la croisière ou le retour vers la France sera laissé à la liberté de chacun, le regroupement en flottille pour la traversée retour pourra être organisée pendant le rallye.

RAPPEL

Dans la mesure du possible, merci de privilégier le **virement bancaire** qui est gratuit et rapide. Une inscription à



une manifestation de l'AvRM vous engage. En cas de désistement tardif, le remboursement n'est pas assuré.

[S'inscrire ...](#)

[Ils sont déjà inscrits](#)