

## GUIREC SOUDÉE

# Un parcours, deux records

Le record du tour du monde à l'envers est détenu actuellement par VDH en monocoque ; ce record ne peut être battu que par un autre monocoque comme l'a déjà dit VDH lui-même. La tentative actuelle de Guirec Soudée est sur un Maxi trimaran Ultim un peu ancien, mais un multicoque quand même de 32 m, dont les performances ne peuvent être comparées au monocoque de 21 m de VDH, car bien supérieures. Rappelons que l'Ultim *MACSF* de Guirec a détenu le record du Tour du monde en Solitaire avec Thomas Coville (alors *Sodebo*) dans le bon sens. Autrement dit, la démarche de Guirec doit être perçue comme l'établissement d'un temps de référence pour le tour du monde à l'envers en multicoque. Il s'agit donc de deux records distincts. Cela ne doit rien enlever au mérite de Guirec dans sa tentative qu'on lui souhaite vivement de réussir.

Patrick Cordiez, fidèle abonné, plaisancier voileux.



**VOILES** Nous sommes d'accord avec vous, ces deux tours du monde à l'envers ne sont pas tout à fait comparables. Comme le rappelle Jean-Luc Van Den Heede dans l'interview qu'il a accordée à *Voiles et Voiliers* (<https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/>), sur son trimaran Ultim, Guirec Soudée « navigue à 20 nœuds là où j'étais plutôt à 10 ». Reste que ce tour du monde bouclé en 122 jours en 2004 par VDH sur un monocoque, est pour Guirec la seule référence possible, puisqu'aucun autre multicoque n'a encore réussi à boucler un tour du monde par les trois caps dans le sens Est-Ouest sans escale – que ce soit en équipage, en double ou en solitaire.

## PROPRIÉTAIRES

# Une asso ça sert !



Le voilier *Red Beau Warrior* a été victime d'une rupture de cadène (article « Ça vous est arrivé » de déc. 2025) qui a conduit à son démâtage au milieu de l'Atlantique. Cette faiblesse avait été documentée et traitée par le chantier, mais n'avait pas été corrigée sur ce RM 1070, et son nouveau propriétaire n'en n'avait pas connaissance avant d'entreprendre sa traversée. Éviter ce type d'enchaînement malheureux est justement une préoccupation

des associations de propriétaires. L'Association des Voiliers RM (AvRM) a créé une communauté de passionnés en regroupant 300 RM (soit près de la moitié des RM construits depuis leur origine). Forte de ce réseau, elle est capable de déceler rapidement et de remonter au chantier les faits techniques qui méritent une action de sa part, d'en suivre le traitement et d'y sensibiliser les propriétaires.

Benoît le Masson, par @.

**VOILES** Vous avez raison de le rappeler, les associations de propriétaires (comme les associations de classe) sont utiles et précieuses à plus d'un titre. Elles offrent du lien social pour nourrir sa passion, partagent des informations techniques et des astuces pour naviguer mieux, diffusent des informations nautiques pour aller plus loin dans sa pratique et dans ses zones de navigation. Elles proposent aussi des formations, des rassemblements, des rallyes nautiques ou des courses. Elles peuvent regrouper des propriétaires, mais également des acheteurs potentiels ou des équipiers qui aiment ces bateaux. Bref, si vous ne l'avez pas déjà fait, rejoignez-les !

VOILES  
MAY  
2026

# VOILES

et  
voiliers

## REPRENDRE LA MER

Profiter en sécurité

**ÇA VOUS EST ARRIVÉ ?**

**URGENCE MÉDICALE  
EN ESCALE AU COSTA RICA**

**AUSTRALIE DE L'OUES**

**EMBARQUEZ DANS  
UNE NAVIGATION  
EXTRÊME ET ENGAGÉE**

Princesse

Princesse

## SPÉCIAL MULTI TOUTES LES NOUVEAUTÉS

**Outremer 48, TRM 43'** Vite et loin  
**Aquila 50 Sail, FP44** Confort XXL  
**Rapido 40 Racer, Balance 580** Mode sport

20364 - 4975 - 7,90 €



OF

N° 662 MAI 2026 MENSUEL

FRANCE MÉTRO : 7,90 € - BELUX : 8,90 €  
CH : 13,50 CHF - ESP-IT-GR-PORT-COM : 8,90 €  
DOM : 8,90 € - TOM : 13,30 XPF - MAR : 97 MAD  
TUN : 14,80 TND - CAN : 13,99 \$CAD