



Z Diffusion
10 Av Lumiere
17184 PERIGNY

FICHE REGLAGE/RIG SETTING

RM 1070

Page 1/1

PRELIMINAIRE / PRELIMINARY

Version : **MAT CLASSIQUE ET ENROULEUR / CLASSIC AND FURLING MAST**

Date

07/11/19

REDACTEUR / WRITER

Z Diffusion

Remi GERBEAUD

Direction

REGLAGE AU PORT / DOCK SETTING

Câble / Cable	Ø mm	Type	Rupture Breaking	Charge mini Min load	Charge maxi Max load
V1	8 mm	1x19	5380 Kg	1080 Kg	1180 Kg
D1	8 mm	1x19	5380 Kg	800 Kg	960 Kg
D2	Ajustés après tension de V1 et D1/ <i>adjusted after V1 and D1 tuning</i>				
D3'	Ajustés après tension de V1 et D1/ <i>adjusted after V1 and D1 tuning</i>				
Patte d'oie pataras / <i>Backstay</i>	6 mm	1x19	2970 Kg	360 kg	450 Kg

- Le réglage de la mâture doit être effectué dans les règles avec un précintre maxi d'une demi section (90 mm) une fois les tensions de V1 et D1 appliquées.
Mast tuning must be done following tuning instructions with a max prebend of 90 mm once V1 and D1 are adjusted to tension.
- Les haubans doivent être équilibrés afin que le mât soit droit latéralement.
Shrouds must be balanced so the mast is straight sideways
- Les D2 et D3' doivent être complètement mous pendant le processus de réglage et repris uniquement une fois les tensions de V1 et D1 finalisées. Le réglage des D2 et D3' est repris à la main + 2 tours complets.
D2 and D3' must be fully slack during the whole rig tuning process and tensioned only once rigging tuning is final. They should be hand tensioned + 2 full turn only.
- Le contact profil/emplanture doit être réparti de manière homogène.
Mast step and mast section should be in perfect contact (no gap fwd or aft)
- Le réglage au port est un réglage de base qui devra être ajusté/adapté en navigation
Dock tuning is a base for mast tuning and must be adjusted after sea trials.
- Le réglage doit être repris et contrôlé régulièrement par un professionnel (voir instructions et recommandations Z Spars)
Rig tuning must be controlled and adjusted regularly by a professional rigger (as per Z-Spars rig tuning instructions).