



Le RM du club au mouillage...
et cherchez l'intrus !

► AVRМ

L'âme baroudeuse



RM est une marque qui respire le large, le voyage et les découvertes. Elle inspira à Voile Magazine deux jeux concours autour de l'Atlantique et rassemble aujourd'hui autour d'elle une communauté de marins très actifs.

C'EST UN RASSEMBLEMENT

de passionnés plus que de simples propriétaires. D'ailleurs, elle est ouverte à tous (voir par ailleurs). La richesse de cette association tient en un mot : transmission. Conseils d'entretien, de réparation, d'optimisation, notices, achats groupés de produits spécialement étudiés pour les RM ou en quantité avec des prix avantageux : les 300 membres partagent astuces, bons plans et informations touchant tous les modèles du chantier d'hier et d'aujourd'hui. Et si la réponse à vos questions ne se trouve pas sur leur forum, peut-être la trouverez-vous lors des stages techniques organisés lorsqu'il n'est plus temps de naviguer.

Des sessions de formation généralement organisées sur des RM par des propriétaires experts dans un domaine – mécanique, matelotage, électricité, médecine en mer – ou par des intervenants extérieurs. Le dernier stage, « réglage des voiles », s'était ainsi déroulé à Port-Camargue avec l'intervention du régatier et voilier Sylvain Ferrari (Delta Voile) venu avec son semi-rigide encadrer et coacher les propriétaires sur leurs propres croiseurs. Un stage aux allures de centre d'entraînement à la course au large, mais adapté au support et à l'esprit du club : la croisière courte ou longue. Attention, ce n'est pas là une association de bricoleurs du dimanche mais un club qui navigue au large ! Chaque

année, l'Association des voiliers RM propose en effet trois rallyes nautiques, un sur chaque façade maritime. En mai de cette année, une petite flottille de quatre unités (deux 1070, un 1060 et un 1200) a croisé en Méditerranée. Partis dans la brise avec 30 nœuds de vent portant de Port Vendres pour les Baléares, ils voguent, à l'heure où nous écrivons ces lignes, le long de la côte minorquine. Fin juin, un deuxième rallye rassemblant 12 voiliers s'élancera de France, cap sur l'Irlande. Rassemblement à Crookhaven pour explorer la côte sud-ouest de l'île. Enfin, en août, c'est en Manche qu'une dernière pérégrination est prévue dans les îles Anglo-Normandes avec la visite de la maison de Victor Hugo. Notez que le club référence l'ensemble des voiliers RM à vendre d'occasion ainsi ceux disponibles à la location en France et à l'étranger.

Comment rejoindre l'AVRM ?

La bonne nouvelle est que l'association des voiliers RM est ouverte aux propriétaires, aux anciens propriétaires, aux futurs propriétaires de voiliers RM ou de Randonneur (un autre plan Marc Lombard) ainsi qu'aux rêveurs, simples équipiers ! En bref, un club qui a les idées larges. L'adhésion coûte 30 € et donne accès sans restriction au site internet sur lequel se trouve à la bourse aux équipiers et à la riche collection de tutoriels très pratique compilées par les 300 membres du club à partir de leur expérience cumulée sur près de 120 voiliers RM.

Calendrier

- AOUT : rallye dans les îles Anglo-Normandes
- HIVER 2023-24 : stages techniques
- PRINTEMPS-ETE 2024 : reprise des 3 Rallyes estivaux, Manche, Atlantique et Méditerranée.