

RM 10.50 FORA

(10,50 m) – 2010



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,49 m (34' 5")
- Largeur : 3,98 m
- Tirant d'eau : 1,60 m (**biquille**)
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Déplacement à lège : 5 tonnes
- Matériau : Coque en Contre-plaqué époxy et pont en polyester
- Moteur : Volvo D1-30

Prix : 98 000 €

Voilier récent, rapide et agréable à vivre. Elu bateau de l'année en 1999.

RM 1050 N°100. jamais loué !

Aménagements :

6 à 8 couchages

- Lit breton double à l'avant
- Cabine double arrière à tribord
- Large carré avec table centrale repliable
- Possibilité de 4 couchages dans le carré
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine en L à tribord
- Salle de bain / WC à l'arrière bâbord
- Zone technique (et rangements) à l'arrière bâbord

Inventaire détaillé :

Construction

Voilier de type RM 1050 construit en 2010 par le chantier Fora Marine (arrêt de la construction en 2012 au N° 112) selon des plans Marc Lombard.

Le RM 1050 se définit comme un bateau de voyage rapide : c'est-à-dire un voilier de croisière, capable d'aller loin en toute sécurité, avec un maximum de confort, et à des allures très performantes.

Pour atteindre cet objectif, Marc Lombard a dessiné une carène large et légère, efficace, stable et offrant un volume intérieur incomparable ; il l'a équipé d'un plan de voilure généreux, avec trinquette à poste fixe.

Construit en contreplaqué époxy à bouchains. Le rouf et le pont sont en sandwich polyester, âme balsa. Mono-safran avec skeg.

Moteur

Volvo D1 _ 30

634 H de fonctionnement

Réservoir Diesel: 135 litres

Hélice Tripale

Propulseur d'étrave rétractable max Power (avec batterie dédiée)

Boîtier de commande dans le cockpit

Gréement de cotre fractionné

Gréement à fente (barre de flèche supérieure plus longue): permet le passage du génois entre les haubans et les galhaubans

Tangon à glissière sur le mat

Grand voile (37 m²) lattée : Incidence

Génois (40 m²) : Incidence (bande anti UV remplacé en 2015) sur enrouleur Facnor

Trinquette (25 m²) : Incidence (bande anti UV remplacé en 2015) sur enrouleur Facnor

Genaker 60 m² (2016) sur enmagasineur

Spinnaker asymétrique tri radial 105 m² (2002)

2 Drisses de spi

Prises de ris automatique ramenée au copickt remplacée en 2019 par du dynéma de 8 mm pour faciliter le glissement

Portique pour panneaux solaires et éolienne avec bossoir pour une annexe

Toutes les manœuvres sont ramenées au copickt sauf drisses de génois, de trinquette et de Spi

Sac de rangement des drisses sur potelet en pied de mât et au tableau arrière

Hors saison les voiles sont rincées et rangées au sec et toutes les drisses sont démontées et rincées.

Mouillage

Guindeau électrique LEWMAR

Boitier de commande filaire démontable

Ancre delta 15 Kg / 40 m de chaîne + câblot

Ancre plate britany / 15 Kg 20 m de chaîne + câblot

Bouée d'orin

Gaffe

Aussières : 6

Pares battage : 7 cylindriques 2 boules diam 600

Confort

Eau 2 x 135 l

Chauffe eau 15 litres (moteur et 220 V)

Gazinière deux feux avec four sur cardan

Réfrigérateur refroidi à l'eau de mer

Chauffage à air pulsé Webasto

Haut parleurs, 2 à l'intérieur et 2 à l'extérieur

Prise de quai avec rallonge 25 m

prises de courant 220 V à l'intérieur

Pompe eau de mer à pied sur évier

Réservoirs eaux noires

Poste radio SONY

Support de panneau de fermeture dans la zone technique

Table de copickt sur Barre franche (hors navigation)

Marche supplémentaire pour rentrée dans le bateau

Electricité

Batteries servitudes : 65 Ah x 2 (2017)

Batterie moteur 65 Ah (2015)

Batterie Propulseur (60 Ah)

Feux de navigation, feu de tête de mât, projecteur de pont sont tous en LED.

Prise 12 V

Eclairage de pont sur mat

Onduleur 12 V – 230 V 300W max (2015)

2 panneaux solaires 100 W avec régulateur de charge MPPT (2015)

Eolienne SILENT WIND 300 (2015) avec régulateur Victron

Electronique Ray marine ST60

St 60 Tridata à l'extérieur

St 60 graphic display à l'intérieur (cap, profondeur, vent, vitesse, environnement de navigation)

St 60 Wind à l'extérieur

ST St 6002 smart pilot à l'extérieur

Télécommande ray marine S100 remote pour pilote

GPS furuno GP32 + ais récepteur sur carto ordinateur

Navnet furuno VX2 avec radar + carto (mer du nord jusqu'en suède et Ireland et au sud jusqu'en Espagne)
y compris indication des courants au pas horaire (avec prééquipement pour Navtex)

Ordinateur marinisé avec programme NOÉ et carto (depuis sud Norvège jusqu'au Canaries

Tableau électrique Mastervolt

Haut-parleurs internes et externes

Sécurité

4 gilets

Radeau de survie Viking 6 personnes révisé en 2020

Balise EPIRB OCEAN SIGNAL 2015

Divers

Compas PLASTIMO

Capote, taud de soleil,

Easy bag et lazy jack







