

Matteo (La Poste)

De: Association Sail The World <webmaster@stw.fr>
Envoyé: jeudi 9 avril 2020 14:12
À: matteo.rossi@laposte.net
Objet: COVID-19 et transatlantique retour

Association Sail The World



Chèr(e)s navigatrices et navigateurs,

Les mesures sanitaires imposées par la gestion de la pandémie du Covid-19 ont évidemment impacté profondément vos navigations en cours.

Le retour en métropole avec votre voilier est devenu une priorité pour nombre d'entre vous mais les règles de confinement limitent aujourd'hui les déplacements transocéaniques et rendent la préparation de la transat retour plus complexe.

Equipages incomplets, préparation technique en stand-by faute d'accès aux services locaux, difficultés d'avitaillement ou risques de contamination en effectuant les approvisionnements sont des facteurs qui peuvent pousser à un départ en transatlantique retour dans des conditions dégradées.

Après échange avec les services opérationnels du CROSS gris-nez et du CCMM (centre de consultation médicale maritime), je souhaite partager avec vous les positions de STW autour de la sécurité sanitaire et maritime afin d'éviter qu'aucun voilier ne se retrouve au mauvais endroit au mauvais moment et l'expérience passée montre que les retours par l'atlantique nord peuvent être le théâtre d'accidents maritimes faute d'anticipation météorologique.

Pour les voiliers confinés aux Antilles, il est vivement recommandé de ne pas partir en direction de la métropole tant que la phase épidémique est toujours active, en particulier au niveau du port de départ et ce pour les raisons suivantes :

- Une fois en mer, si contamination il y a, elle touchera l'ensemble de l'équipage étant donné la promiscuité incontournable. Les risques sont donc majeurs.
- Si, au large, une forme grave apparaît (quel que soit l'âge), il sera impossible de la prendre en charge. Sans soins adaptés, les chances de survie seront donc extrêmement limitées.

J'ai été interrogé plusieurs fois sur la solution du dépistage avec un résultat négatif avant le départ. C'est une fausse bonne solution. En effet, pour être utiles, ces tests dits PCR devraient être réalisés juste au moment de l'embarquement pour éviter toute contamination postérieure. La logistique en est donc complexe.

De plus, ces tests sont actuellement en nombre insuffisant et réservés aux populations à risques, donc il existe peu de possibilités réelles d'être testé. Enfin, dans un faible nombre de cas, et selon le stade évolutif de la maladie, le test peut se révéler négatif alors que la personne dépistée est porteuse du COVID-19 et donc potentiellement contaminante.

Sur un plan maritime, les ports des Açores étant fermés jusqu'à nouvel ordre, en dehors d'une situation d'urgence maritime, le retour pourrait devoir se faire sans escale. Cela expose à des

évolutions météorologiques plus difficiles à anticiper sur ce long parcours et pouvant se révéler plus dangereuses.

Les conseils de nos routeurs [Michel Meulnet](#) et [Christian Dumard](#) sont les suivants :

La période la plus favorable de la traversée des Antilles vers la France s'étend de mai à juin. Un départ est possible à partir de mi-avril mais il n'est pas conseillé avant en raison d'une probabilité de coups de vent plus importante sur la route.

Le départ peut être repoussé jusqu'à juin ou juillet. Un départ après le 15 juin vous expose à un risque cyclonique sur les Antilles. Dans le cas d'un départ après cette date, il est souhaitable de rester à bord de son bateau et de surveiller les tempêtes tropicales éventuelles en étant prêt à partir dans le Sud pour les éviter. On les voit arriver sur les modèles entre 4 et 8 jours avant qu'ils ne touchent les Antilles.

La saison cyclonique de l'arc Antillais qui s'étend de juin à novembre n'en sera qu'à ses débuts. Le pic d'activité cyclonique est habituellement situé entre août et octobre.

Toutefois cette transatlantique retour demande une grande attention et vigilance du point de vue de la météo surtout si elle s'effectue sans escale.

En fonction de la position de l'anticyclone des Açores, dans un premier temps, la route s'orientera Nord-Est à Nord Nord-Est, afin d'éviter une route au près trop serré et de contourner le centre de l'anticyclone sans vent.

L'objectif est de rejoindre du vent portant en général au-delà de 35° Nord. Cependant, cette donnée est très variable puisque on peut observer selon les années des situations qui vont de la route directe ou obligent à une trajectoire beaucoup plus Nord (40° nord). La surveillance des mouvements de l'anticyclone et de l'éventuel développement de dépressions à l'ouest doit être accrue. Il est important de ne pas monter trop au Nord afin de ne pas se retrouver dans les systèmes dépressionnaires.

Si l'anticyclone est peu présent, les dépressions font une route EST-OUEST au niveau de la latitude des Açores sur la trajectoire la plus utilisée par les voiliers.

A partir de juin et juillet il faudra également surveiller la situation plus au sud (Atlantique tropical), avec la possibilité de formation de systèmes tropicaux (tempête tropical, cyclone) pouvant migrer en dépressions post-tropicales qui remontent vers des latitudes plus Nord sur un axe Açores / Irlande.

Si vous devez traverser dans les semaines à venir et que la lecture des évolutions météorologiques sur l'Atlantique n'est pas votre point fort, recourir aux services d'un routeur professionnel comme [Michel Meulnet](#) ou [Christian Dumard](#) est un gage de sécurité majeur. En ces circonstances particulières, ils ont proposé d'abaisser leurs tarifs de 15% pour les adhérents STW.

Afin de mettre tous les atouts sécurité de votre côté, n'oubliez pas de faire votre [déclaration de traversée auprès du CROSS gris-nez](#) en mentionnant toutes les informations permettant d'identifier votre voilier et de communiquer avec vous. Si vous possédez une balise de tracking, pensez à ajouter à la fiche sécurité les codes d'accès à votre cartographie de suivi. Pensez à déclarer votre arrivée en métropole au sémaphore le plus proche avant de toucher terre.

Si vous vous organisez en auto-rallye avec un départ groupé, il est également important d'en avertir le CROSS gris nez et de lui fournir la liste des voiliers navigants de conserve. A ce sujet, l'Atlantic Back Cruising, rallye organisant un retour d'Atlantique initialement prévu début mai se maintient mais voit évidemment sa date de départ repoussée jusqu'à nouvel ordre. Cependant, s'il ne pouvait

se tenir officiellement, le Rallye se garde la possibilité de s'organiser en convoi de retour groupé en maintenant ses services de tracking et routage météo (lire le communiqué). Nous vous en dirons plus dès que possible.

Pour vous aider à composer votre équipage à l'issue du confinement, **STW ouvre temporairement la gratuité de sa bourse des équipiers** jusqu'ici réservée aux adhérents. Vous pouvez donc [poster votre annonce dès maintenant](#).

Si vous avez un souci technique à gérer à bord et que vous avez besoin d'une aide extérieure, n'oubliez pas que [le forum STW](#) est à votre disposition pour interroger la communauté.

Nous vous souhaitons à tous de garder le meilleur moral possible en ces circonstances et souhaitons que vous puissiez rentrer à bon port dans les meilleures conditions de sécurité.

Solidairement

Jean Yves Chauve et l'ensemble de l'équipe STW

Sail the world Association

41-43 quai de Malakoff

44000 NANTES

0033782475610

www.stw.fr depuis 1997

[Se désabonner de cette lettre d'information](#)

*Association Sail The World
25 Boulevard Stalingrad
44000 Nantes*

<http://www.stw.fr>
+33 (0)7 82 47 56 10
bureau@stw.fr

*Tous droits réservés - © Association Sail The World 2020
Toute publication, utilisation ou diffusion, même partielle du contenu de cet email, doit être autorisée préalablement.*