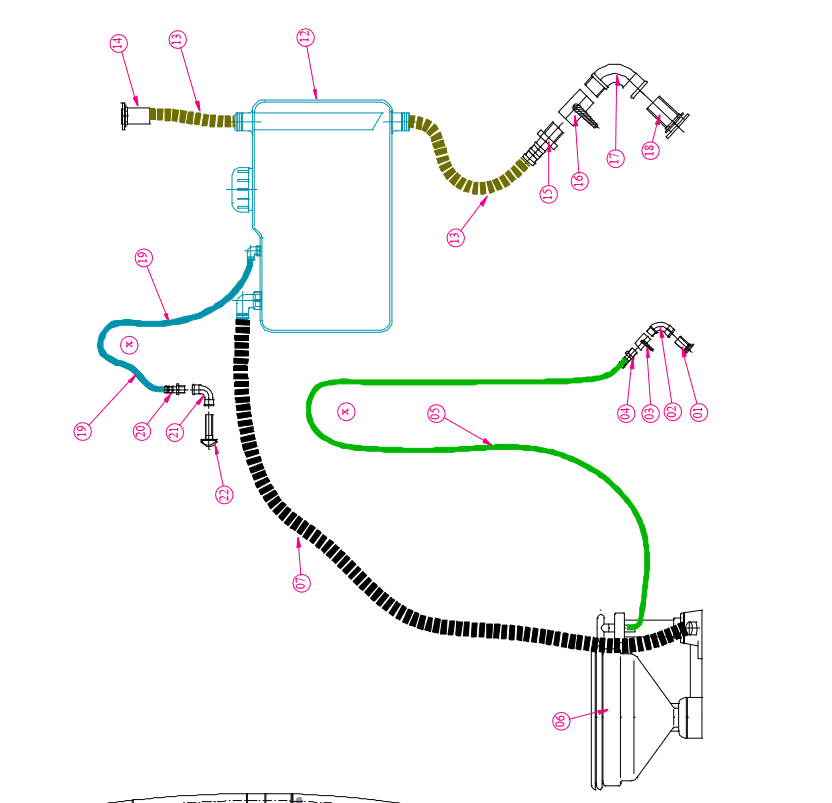
**Oh combien indispensables mais compliqué à entretenir !**

Bob nous n’allons pas reprendre les post en totalité mais compte tenu de l’expérience, l’ensemble des utilisateurs des toilettes a bord étaient formes, pas de papier et si possible la grosse commission a faire hors du bateau.

Mais un jour, la pompe devient dure ! L’utilisateur se fait traiter d’ignorant et finalement c’est la cuve eau noire qui est pleine avec la vanne passe coque ouverte !! ENFER !!

Le schéma :



La cause :



Remèdes :

Les outils qu’il faut :



Voila la procédure on coupe a la scie à métaux :



On démonte le réservoir qui est lourd en s’aidant d’une planchette pour faire levier :



Nettoyage  avec de gants. Eau avec lessive de soude:



C’est beau :



On remonte sans se tromper de place :



Mon souci c’est que la vanne passe coque s’est légèrement desserrée et maintenant elle bouge un peu quand on tourne la manette de la vanne => Donc démontage a prévoir et remontage :

 Exemple du produit qui va bien. Mettre 30% de tours en plus comme c’est indiqué sur l’étiquette en tout petit !

La vanne incriminée :



La liste des pièces ou BOM comme ils disent :

Passe coque

Vanne RANDEX 1’’1/2 equerre

Enbout male 1’’1/2\_50mm\_Male

Tuyau 50mm 90cm

4 colliers inox 50-70mm

Le reservoir

Tuyau 38mm 1,80m

4 colliers inox 40-60mm

Tuyau 50mm 12cm

4 colliers inox 50-70mm.

Du joint teflon fil.

Voila, bon courage