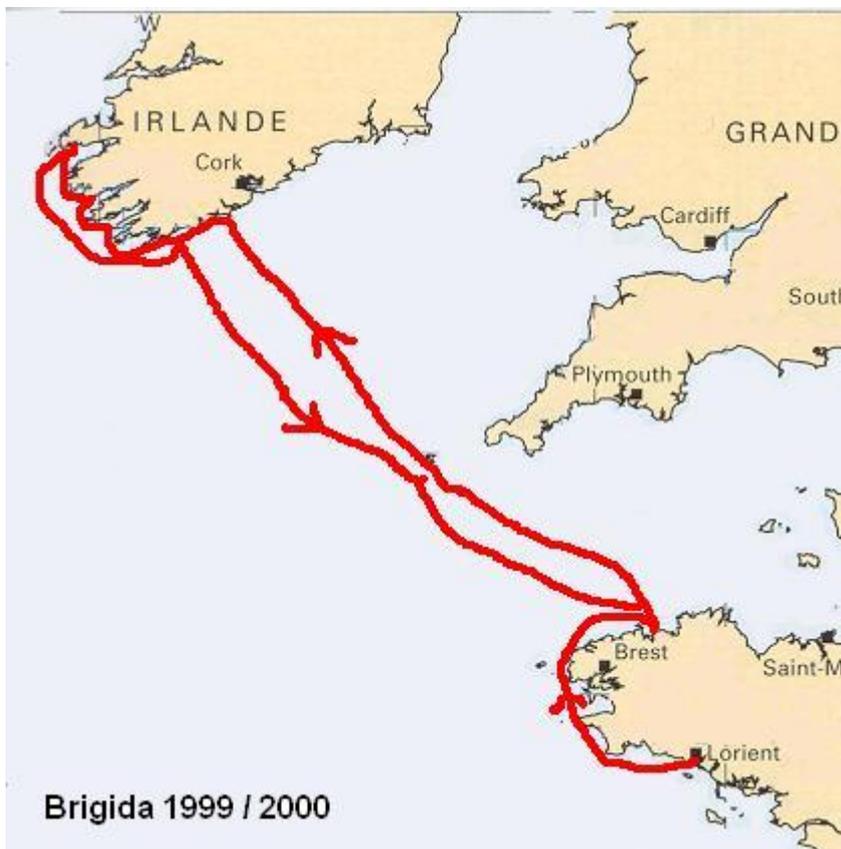




Un RM 900 en Irlande.

Hiver 1998, nous venons d'acquérir Brigida RM 900 mis à l'eau en juin 1991.

Notre première croisière sera l'Irlande (désolé les photos sont scannées donc la qualité pas terrible).



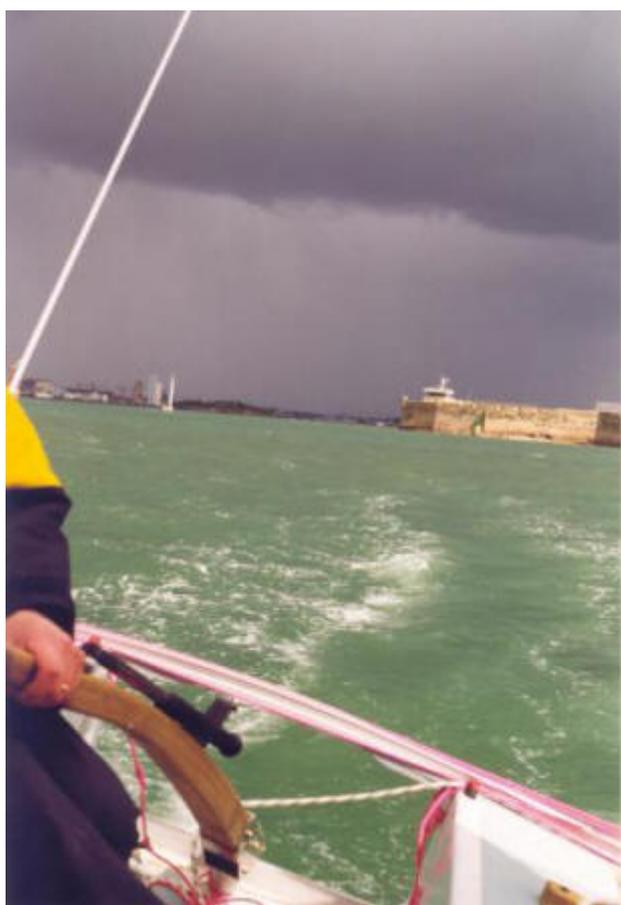
Après quelques petits travaux, Brigida est remis à l'eau en avril 99 à Lorient.



Nous désirons pendant les congés de Printemps le remonter vers le Finistère Nord.

En ce début avril nous sommes rapidement dans le bain...

Un bon noroît force 5 à 7 et nous apprenons assez vite la prise de ris sur la grand voile assez imposante du RM 900.



Louvoyage assez fatigant. Heureusement les escales sont réparatrices : Doëlan, Concarneau, Lesconil où nous venons échouer dans le « Ster »



Nous passons le raz de Sein toujours au louvoyage...



C'est seulement à l'Aber Ildut que nous retrouvons un peu de soleil ainsi que nos 2 filles qui embarquent pour la première fois sur Brigida.



Le vent ne nous lâche pas, portant heureusement et nous déboulons jusqu'à Brignogan.



La fin de la croisière sera toujours aussi ventée...
Nous terminerons à Locquirec sous un beau ciel de grains.



Nous venons échouer le RM dans l'anse de Toul an Héry dans l'attente de l'été.

C'est le 19 juillet 1999 que toute la famille met le cap sur les îles Scilly, escale incontournable sur la route de l'Irlande.

150 milles nautiques où encore une fois le vent est bien là ... mais du SW donc du travers.

Le repos dans l'archipel ...



Le beau temps s'installe et le 23 juillet nous faisons route vers l'Irlande dans un petit flux de Nord, une traversée tranquille de 157 Milles, le 24 au soir nous sommes au ponton à Kinsale pour une escale de quelques jours où le soleil se montre généreux avec un vent d'Est assez fort.

Nous visiterons ensuite Baltimore, Skull, Crookhaven, Dunmanus, Lawrence Cove, Ardrigole, Blackwater Harbour, Sneem, Portmagee, et enfin Dingle.

Une navigation superbe avec une bonne météo, des mouillages parfaits, partout des bouées visiteurs (le plus souvent gratuites).

Quelques images ...



Baltimorre



Ardrigole



Black water haubour



Dunmanus Bay

Au retour nous visitons encore Derrynane et Castle Haven

Le 14 août sonne le départ pour retour vers les Scilly. Un bon NW dès la sortie de la rivière et le RM allonge la foulée, rapidement 2 ris et quelques beaux surfs sur la houle.

C'est ce jour que le record de vitesse sera établi : 9,7 nœuds

Ambiance ...



RM 900 Brigida en Irlande, été 1999



Une nouvelle halte aux Scilly et le 16 août départ pour la France,
125 milles plus tard et après une nuit à la barre car le pilote perd la boule, nous arrivons à Roscoff sous une pluie
battante, et la commande moteur qui fait des siennes (les avaries cela doit être contagieux...)
Après réparation nous regagnons le bassin à flot de Morlaix.
Un total de **920 Milles**, avec seulement 3 escales au ponton en 1 mois de croisière à 5 personnes à bord.
Merci aux 400 litres d'eau du RM 900 et à ses énormes rangements !