

# RM1200 – Black Pearl

179 000 euros



## TB EQUIPE – TB ENTRETENU

peu navigué

2007

Coque noire – mat laqué blanc – cockpit  
teck – intérieur "Ile de Ré"

### VOILES

- GV+Génois+trinquette **hydranet triradial**
- **genaker** sur **enmagasineur** + **spi** asy avec **chaussette**
- tbe, vérifiées en 2014, bandes UV neuves (Incidences Brest)

### MOTEUR

- **Volvo D2-55 cv** (option) – 630 heures - 3 réservoirs 95 l.
- **tripale repliable Volvo** –
- **joint sail drive neuf**, dépose et **révision complète du moteur en 2014 par pro**

### ELECTRONIQUE

- Raymarine** C120 + Radar RD218 + AIS
- Furuno**: GPS + Navtex
- NKE – Gyro pilot** + centrale + capteurs + afficheurs + télécommandes + vérin L&S

### SECURITE

- Viking** 8 personnes – auto redressable – 2008 révisé 2012

### CONFORT

- Portique** + bossoirs ASMER avec 2 **panneaux solaires** - 5 batteries service gel 100 AH - soute aménagée (2 couchages)

### Autres options

Protection coque en **Kevlar**, **capote** (2011), génois+trinquette sur **enrouleurs**, **plate forme** arrière teck, **pièce étrave** inox, 2 mouillages (brake et **Fortress**), VHF ASN **Navicom** RT 450 DSC + portative **ICOM** IC M33, chargeur **Mastervolt**, circuit 220V, accastillage spi (tangon), WC **Lavac**, 2 **manches à air** inox sur roof, 2 hublots ouvrants sur cuisine et TAC, pompe eau de mer, réservoir eaux noires, ballon chauffe-eau, guindeau électrique 1000W, annexe 2,80 fond aero + **Johnson 6cv + honda 2,4cv**, rideaux sur mesure pour couchettes du carré, hublots de coque ouvrant, stores sur hublots et panneaux de pont, perche IOR, baromètre VION, filtre eau Seagull IV X-1F...

Le bateau est actuellement hiverné sur terreplein à Port La Forêt (le safran a été démonté pour l'entretien périodique des paliers).

