

VISITE AU PAYS DES RM

Nous sommes le 30 janvier 2006, il est environ 9h30 du matin, le temps est plutôt beau et le fond de l'air est frais ... très frais. Nous arrivons au rond point de la zone industrielle de Périgny. C'est lundi et la circulation est chargée, la zone industrielle est déjà en pleine activité. Comme nous sommes un peu en avance et faute de petit déjeuner avant de partir, nous décidons de nous installer au chaud dans un café près de l'église et apprécions sans retenue le petit café-croissant du matin.

Nous sommes quatre. Sophie et Jean viennent voir leur RM-880 en finition. Il s'agit du numéro 2 de la lignée et ils sont impatients. Rose-Marie et « votre serviteur » les accompagnons et en profitons pour venir voir l'état d'avancement de notre RM-1050. Nous sommes moins impatients mais néanmoins très curieux.

Je gare la voiture devant les hangars, d'ailleurs faciles à reconnaître car « c'est marqué dessus » !! L'entrée des bureaux n'est pas identifiable du premier coup d'oeil. Non sans hésitation, nous entrons dans un long couloir, nous ouvrons la porte et débouchons sur un ensemble de bureaux. Un petit coup d'oeil circulaire ... Au bout de quelques secondes, nous retrouvons un visage connu.



Julie, affublée d'un gros cache-col est là et nous accueille cordialement en nous proposant un petit café. Il fait frais dans les bureaux, mais il fait encore plus frais dans l'atelier. Une rapide introduction pour nous expliquer le cheminement de notre visite, quelques questions, autant de réponses, et nous voilà au pays des RM. Le naturel prenant immédiatement le dessus, notre première préoccupation est de savoir où se trouve l'objet de nos rêves:

le bateau tant espéré! Sophie et Jean sont satisfaits de voir juste devant eux leur RM-880 pratiquement terminé. Quant à nous, nous en sommes réduits à admirer une sorte de baignoire dont la forme rappelle vaguement celle d'un RM-1050.



Une fois rassurés, nous pouvons entreprendre la visite avec notre guide. Nous suivrons ainsi chaque étape de la chaîne de production. En effet, le hangar est plein, le chantier tourne à plein régime et nous avons pu voir des RM-880, des 1050 et des 1200 en construction. Nous avons également eu l'occasion d'échanger quelques mots avec le personnel, content de répondre à nos questions techniques.



Nous avons discuté un peu plus longuement avec l'un de ces employés prénommé Alain. C'est l'ancien - Il travaille à la construction des RM depuis qu'ils existent - c'est la mémoire du chantier, il les connaît tous - Quelle expérience! Je dois avouer que cette rencontre est rassurante et me fait penser que ces bateaux-là sont construits d'une autre manière, peut-être bien « la bonne manière ».

Voici à peu près ce que cela donne en images et dans l'ordre chronologique.

		
<i>Puzzle</i>	<i>Châssis avant insertion</i>	<i>Montage sur mannequin</i>
		
<i>Coque retournée</i>	<i>Aménagement intérieur</i>	<i>Equipement du Pont</i>
		
<i>Assemblage Pont coque</i>	<i>Finitions</i>	

Une fois la visite terminée, nous nous retrouvons dans la salle de réunion, juste à côté du bureau de Martin Lepoutre qui saisit cette occasion pour venir nous saluer. Nous discutons de quelques détails techniques avec Julie, mettons au point les dernières retouches de nos contrats respectifs et prenons congé la tête pleine de projets. Comme le soleil brille et que cette visite nous a ouvert l'appétit, nous décidons d'échanger nos impressions autour d'une bonne table de fruits de mer dans le vieux port de La Rochelle. Depuis, **Manapany**, le RM-880 de Sophie et Jean a été mis à l'eau ... mais c'est une autre histoire!!!

Sophie, Rose-Marie, Jean et moi-même, souhaitons remercier Martin Lepoutre et son équipe pour le sympathique accueil qui nous a été réservé.